

Stadsronde: Informatiebijeenkomst Luchtkwaliteit/Milieu
Maastricht, 29 maart 2016

Geachte aanwezigen,

Ondanks de voetgangerszones is onze binnenstad amper autoluw te noemen. Dat geldt helaas in het bijzonder voor het mooiste plein van Nederland: het Vrijthof.

Alleen al de lijnbussen (diesel) van Veolia zorgen voor (gemiddeld) ruim 250 passages per dag. Dan is er het zeer omvangrijke in- en uitgaand verkeer van de Vrijthofgarage. En ook nog eens het transit c.q. zoekverkeer via noordzijde Vrijthof naar de Helmstraat en vervolgens de Grote Gracht.

Zoals bekend, worden er nogal wat evenementen op Vrijthof georganiseerd, welke - onbedoeld - zorgen voor extra - vaak zwaar - gemotoriseerd verkeer. Het aantal extra voertuigen dat gegenereerd wordt, is niet bekend. Ik maak een schatting.

Het bruto aantal dagen van evenementen op Vrijthof is 175. Vrachtwagens voeren de hardware aan in de vorm van hekwerken, toiletten, containers, tribunes, kraampjes, attracties, tenten, chalets, stroomkasten, zand, enz. Er komen vrachtwagens en bestelbusjes voor de bevoorrading van de tenten en kramen v.w.b. spijs, drank en andere artikelen die verkocht worden. Er zijn hoogwerkers en tractoren om alles in orde te maken.

Gemiddeld, zo schat ik op basis van persoonlijke waarneming, zo'n 100 vrachtwagens, bestelauto's, veelal op diesel, per dag. Voeg daar nog aan toe de extra toeleverantie i.v.m. drukte in de binnenstad en je komt gemakkelijk op 150 per dag. Op jaarbasis dus: $175 \times 150 = 26.250$, dus ruim 25.000 vracht- en bestelwagens per jaar, samenhangend met evenementen.

Een extra belasting van het Vrijthof, naast het toch al toegestane drukke gemotoriseerd verkeer, betekent een verdere aantasting van de kwaliteit van deze beeldbepalende publieke ruimte.

Een wezenlijk onderdeel van de binnenstad, ons goudklompje, boet daardoor verder in aan fraaiheid, wordt onveiliger en de verblijfswaarde neemt af als gevolg van geluid, drukte en visuele overlast. En wat minstens zo belangrijk is: in de binnenstad wordt door die extra belasting, de gezondheid van bewoners en bezoekers extra aangetast.

Door evenementen die artificieel uitzien en niet aansluiten bij het karakter van de binnenstad, uit de binnenstad te weren, kunnen we 2 vliegen in 1 klap slaan: authenticiteit van binnenstad wordt niet aangetast en tegelijk wordt de binnenstad veiliger, gezonder en is het er prettiger wonen en verblijven. Tegelijk kan een derde vlieg worden geslagen: geld van de provincie voor de aanleg van een evenemententerrein aan de rand van de binnenstad waardoor de binnenstad van Maastricht zijn eigenheid vergroot en nog aantrekkelijker wordt voor bewoners en bezoekers.

Wethouder Aarts: is in deze al contact opgenomen met de provincie?

Zo ja, prima. Zo nee: snel doen!

VBB

Piet Nelissen- voorzitter

p.nelissen.1@home.nl

06 5332 3877